

froeling 

S3 Turbo
Caldia a legna



S3 Turbo



ORA ANCHE CON SONDA
LAMBDA A BANDA LARGA
E SERVOMOTORI



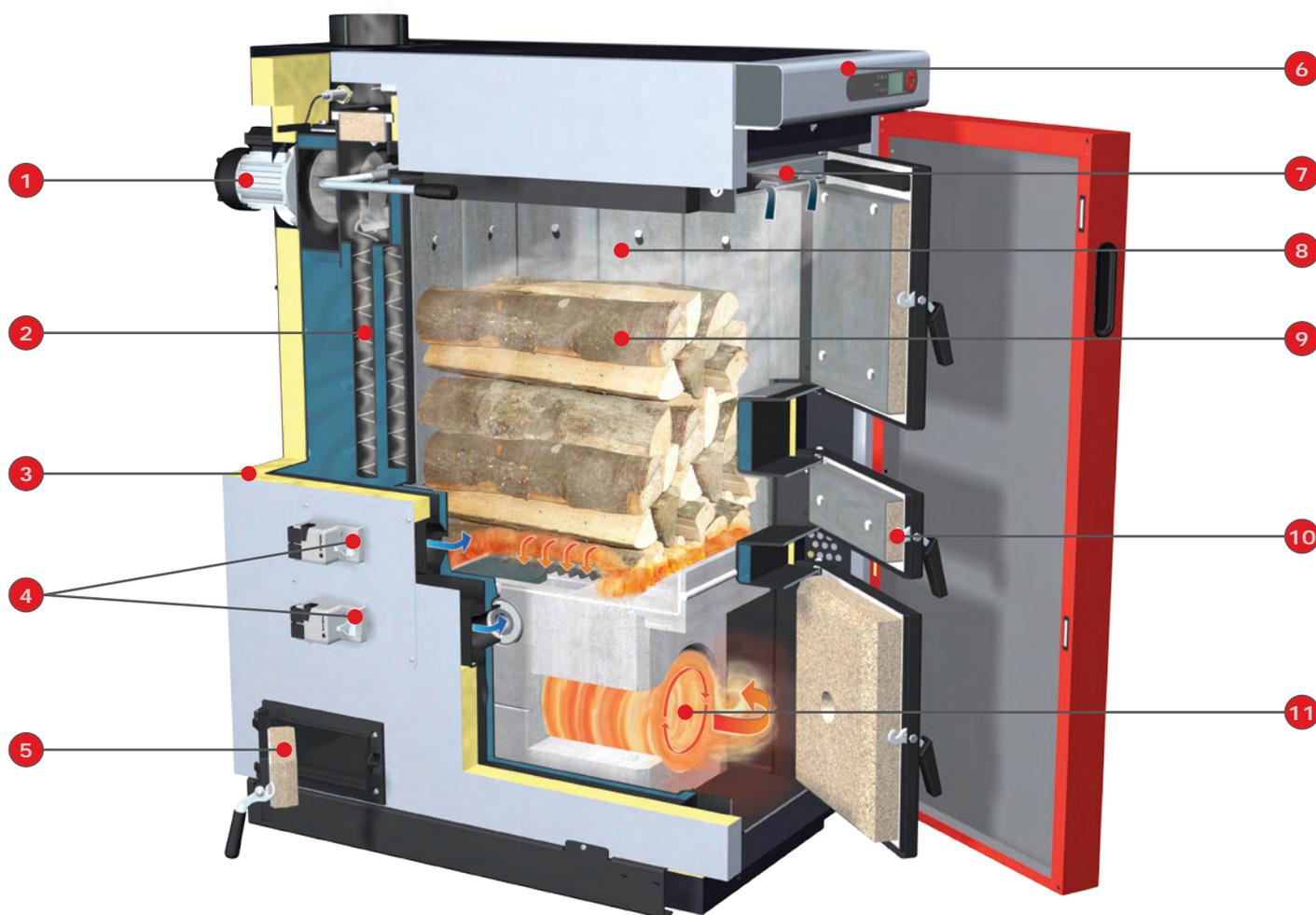
Froling si occupa da oltre cinquant'anni dell'utilizzo efficiente del legno come fonte di energia. Oggi il marchio Froling è sinonimo di moderna tecnica per il riscaldamento a biomassa. Le nostre caldaie a pellet, legna e cippato sono utilizzate in tutta Europa con successo. Tutti i prodotti sono realizzati nei nostri stabilimenti in Austria e in Germania. La nostra fitta rete di assistenza tecnica è garanzia di sicurezza.

S3 Turbo: Una caldaia hi-tech al prezzo di una caldaia di media categoria

La caldaia a legna S3 Turbo si concentra sull'essenziale. Presenta numerose caratteristiche generalmente disponibili soltanto nelle caldaie a legna di categoria superiore.

- Camera di combustione cilindrica a turbolenza e ad alta temperatura brevettata per eccellenti valori di combustione.
- Sportello di accensione proprio per un'accensione comoda.
- Aspirazione gas combusti senza fiamma per ricaricare "senza fumi".
- Ventilatore a tiraggio indotto a velocità variabile per la regolazione della potenza e una totale sicurezza di funzionamento.

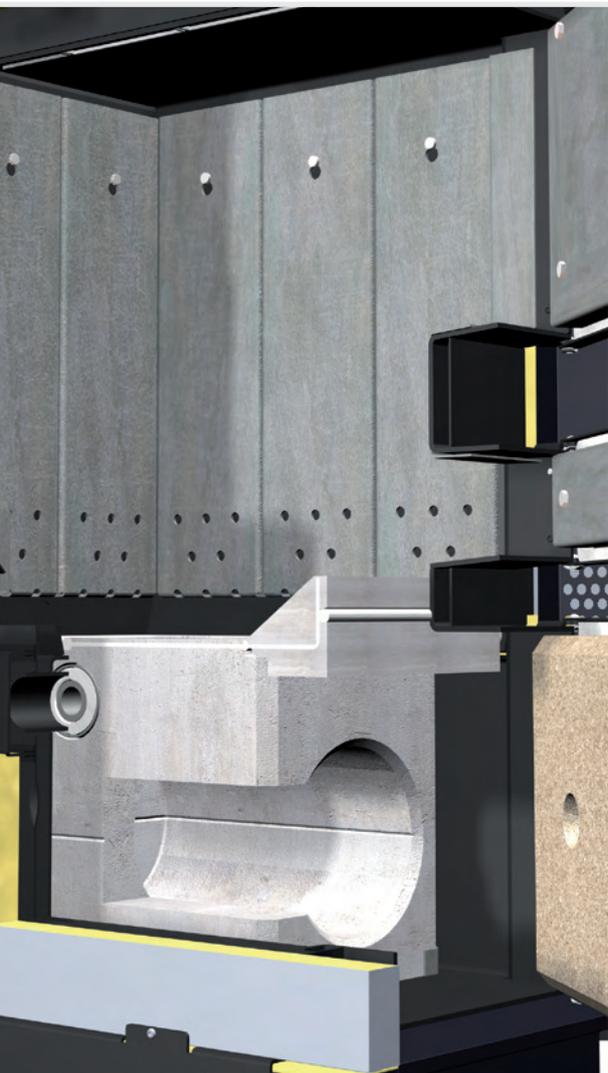




I particolari vantaggi offerti dalla caldaia a legna:

- 1 Ventilatore a tiraggio indotto a velocità variabile per il massimo comfort d'uso.
- 2 Sistema di ottimizzazione del rendimento (SOR) per rendimenti elevati e una pratica pulizia.
- 3 Isolamento termico d'alta qualità
- 4 Regolatori manuali per aria primaria e secondaria (opzionali con S-Tronic Lambda e servomotori).
- 5 Pratiche aperture di servizio di ampie dimensioni per una comoda pulizia.
- 6 Sistema di regolazione S-Tronic (opzionale con S-Tronic Plus oppure S-Tronic Lambda).
- 7 Il sistema di aspirazione dei gas combusti senza fiamma impedisce la fuoriuscita di fumi durante la ricarica.
- 8 Profili in acciaio per la protezione della parete interna della caldaia per una lunga durata.
- 9 L'ampio vano di carico per pezzi lunghi mezzo metro consente lunghi intervalli di ricarica.
- 10 Sportello di accensione proprio per un'accensione comoda.
- 11 La camera di combustione brevettata a turbolenza e ad alta temperatura garantisce emissioni ridotte.

Un sistema di successo



Caratteristica: grande vano di carico per pezzi lunghi mezzo metro

- I vostri vantaggi:
- Pratico riempimento dal davanti
 - Combustione a lunga durata
 - Lunghi intervalli di ricarica

La caldaia S3 Turbo viene riempita dal davanti con pezzi di legno lunghi mezzo metro. Il vano di carico profondo 55 cm assicura un ampio spazio di riserva. Spesso, un solo riempimento della caldaia è sufficiente per tutto il giorno. Uno spesso strato di acciaio protegge il vano di carico e lo mantiene pulito.

Caratteristica: camera di combustione a turbolenza e ad alta temperatura

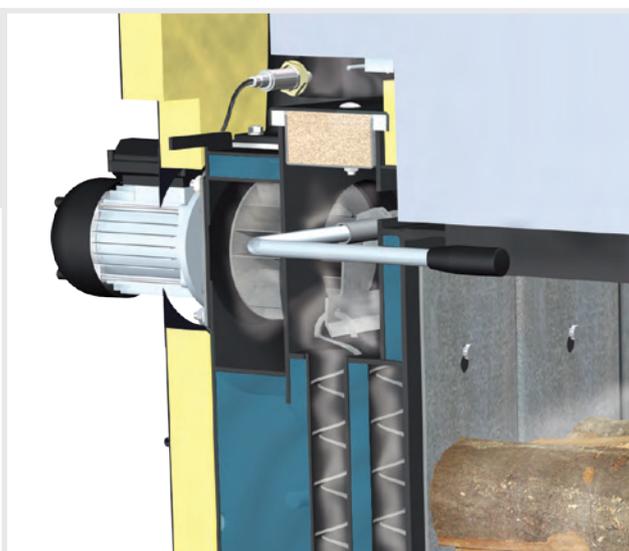
- I vostri vantaggi:
- Eccellenti valori di combustione
 - Emissioni ridotte
 - Notevole contributo alla tutela ambientale

Nella caldaia S3 Turbo, Froling ha integrato una camera di combustione cilindrica brevettata a turbolenza e ad alta temperatura. La caldaia fornisce quindi eccellenti valori di combustione. La zona di combustione dimensionata in modo generoso è garanzia di basse emissioni. Grazie alla caldaia Froling S3 Turbo, contribuirete notevolmente a mantenere l'aria pulita.

Caratteristica: tecnologia SOR

- I vostri vantaggi:
- Rendimento ancora maggiore
 - Pratica pulizia dall'esterno
 - Risparmio di combustibile

Il sistema di ottimizzazione del rendimento (SOR) è costituito da speciali turbolatori inseriti nei tubi dello scambiatore di calore. Il meccanismo a leva permette una pratica pulizia delle superfici riscaldanti dall'esterno. Ulteriore punto a favore: se le superfici riscaldanti sono pulite, il consumo d'energia è minore.

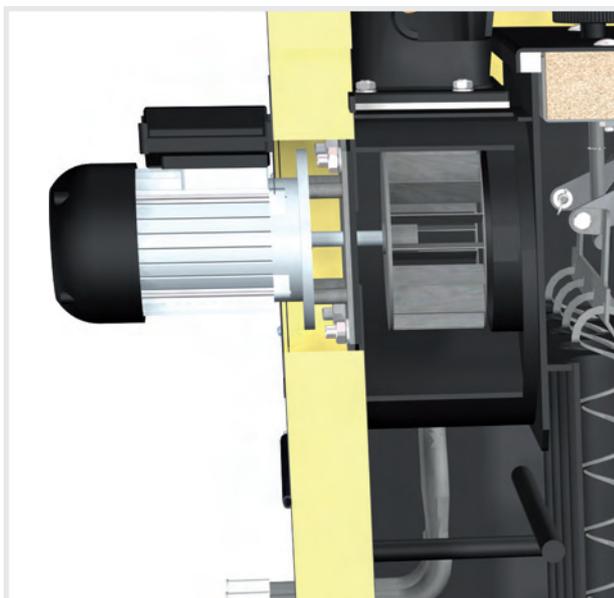




Caratteristica: speciale aspiratore dei gas in fuoriuscita

- I vostri vantaggi:
- Nessuna fuoriuscita di fumi durante la ricarica
 - Massima pulizia nel locale caldaia

Lo speciale aspiratore dei gas combusti senza fiamma impedisce qualsiasi uscita di fumi anche durante la ricarica e quindi in qualsiasi fase della combustione. Finalmente un impianto di riscaldamento a legna moderno!



Caratteristica: ventilatore a tiraggio indotto a velocità variabile

- I vostri vantaggi:
- Elevata comodità d'uso
 - Adattamento a tutti gli stati operativi
 - Totale sicurezza di funzionamento

La regolazione dell'aria primaria e secondaria è eseguita dal tecnico all'atto della messa in funzione. L'adattamento ai diversi stati operativi avviene attraverso il ventilatore a tiraggio indotto, opportunamente monitorato. Si ottiene così un eccellente adattamento della potenza con totale sicurezza di funzionamento. Nella S3 Turbo con sonda lambda a banda larga, l'aria primaria e l'aria secondaria vengono regolate tramite servomotori adattando la potenza in ogni fase della combustione ai requisiti specifici.

Confort sistemático



Caratteristica: sistema di regolazione **S-Tronic**

- I vostri vantaggi:
- Regolazione del numero di giri e monitoraggio del funzionamento del ventilatore a tiraggio indotto per l'adattamento della potenza
 - Gestione integrata dell'accumulatore
 - Visualizzazione delle temperature dell'accumulatore, della caldaia e dei fumi in modo alternato



Caratteristica: sistema di regolazione **S-Tronic Plus**

- I vostri vantaggi:
- Regolazione del numero di giri e monitoraggio del funzionamento del ventilatore a tiraggio indotto per l'adattamento della potenza
 - Gestione integrata dell'accumulatore
 - Display grafico con pulsanti di comando per la regolazione
 - Comando di 2 circuiti di riscaldamento miscelati
 - Gestione integrata del boiler



Caratteristica: sistema di regolazione **S-Tronic Lambda**

- I vostri vantaggi:
- Regolazione del numero di giri e monitoraggio del funzionamento del ventilatore a tiraggio indotto per l'adattamento della potenza
 - Regolazione lambda con sonda a banda larga
 - Regolazione dell'aria primaria e secondaria tramite 2 servomotori
 - Gestione integrata dell'accumulatore
 - Display grafico con pulsanti di comando per la regolazione
 - Comando di 2 circuiti di riscaldamento miscelati
 - Gestione integrata del boiler

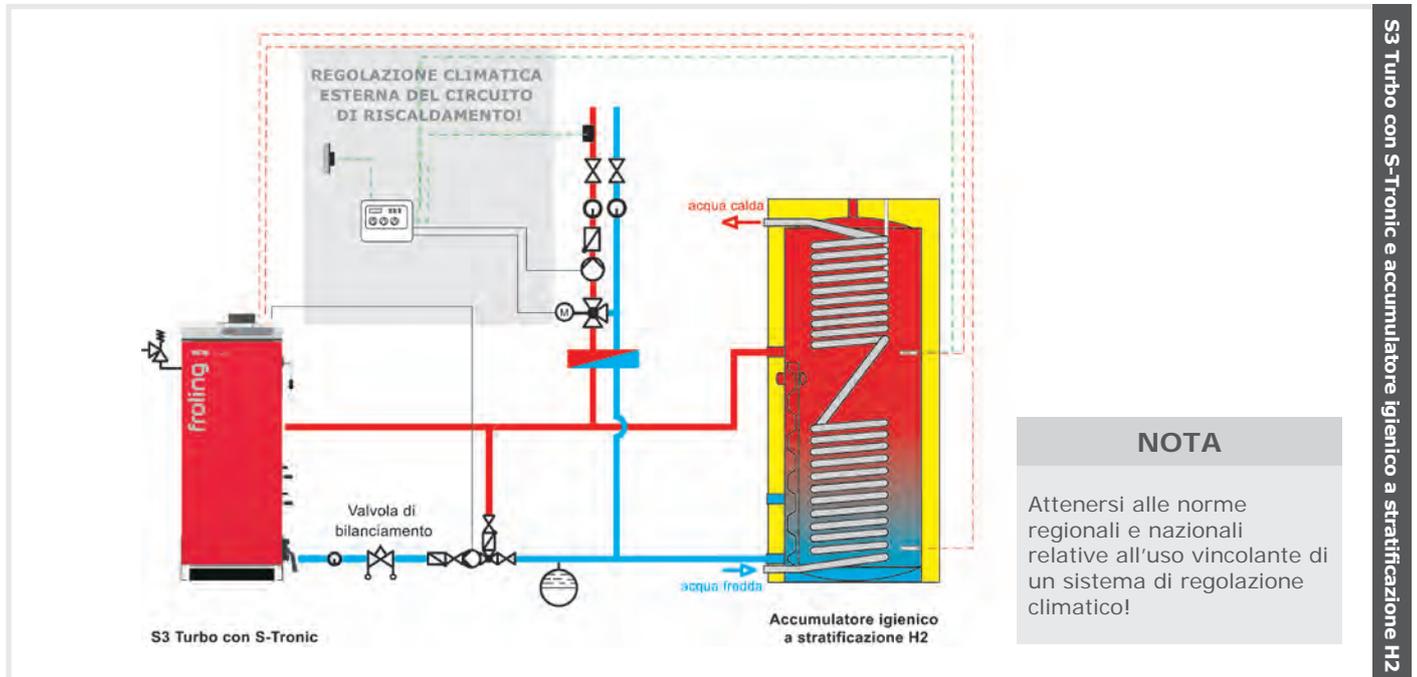
Opzione: sonda ambiente Froling FRA / comando a distanza RBG 3200 / RBG 3200 Touch

La **sonda ambiente Froling FRA** consente di impostare o selezionare in maniera assai semplice i principali modi operativi del circuito di riscaldamento assegnato. La manopola di regolazione permette di variare la temperatura ambiente fino a $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

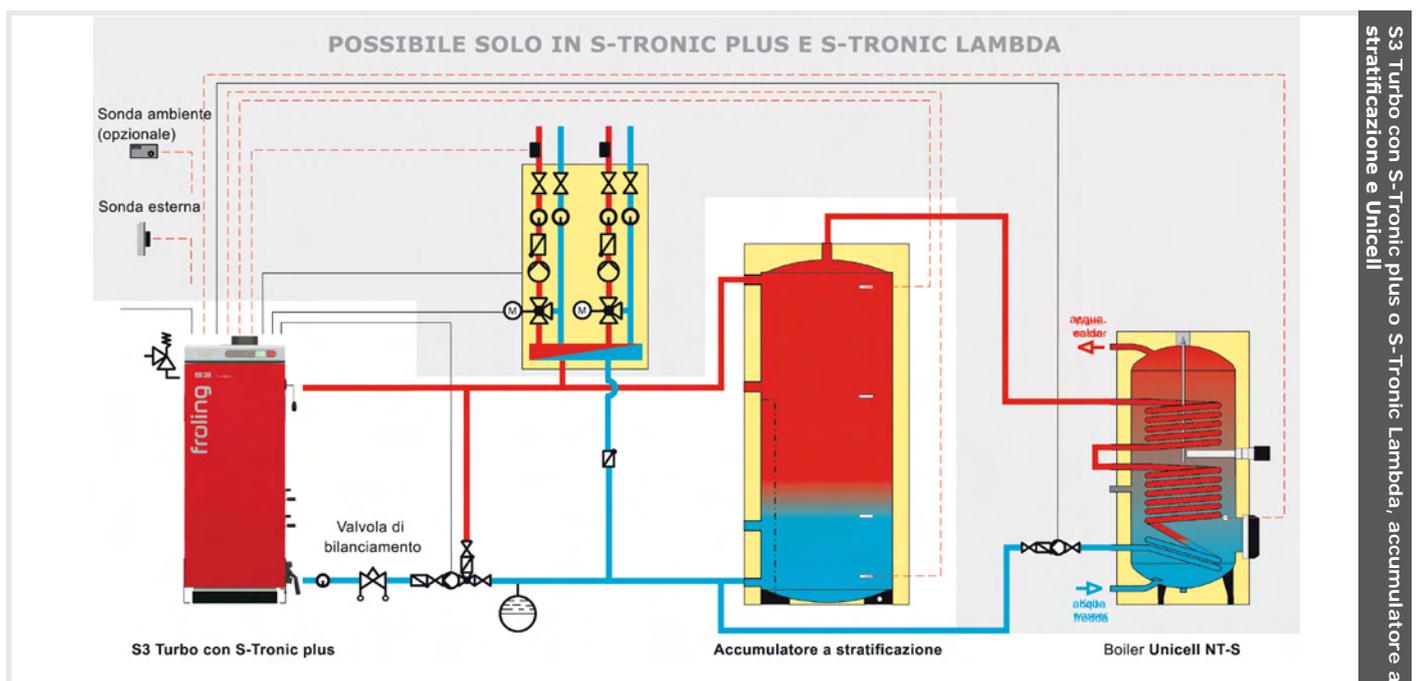
Otterrete un confort ancora maggiore con il **comando a distanza RBG 3200 / RBG 3200 Touch**. La navigazione all'interno dell'impianto di riscaldamento avviene dal soggiorno. Potrete leggere i valori e i segnali di stato importanti in modo semplicissimo ed eseguire le impostazioni premendo un pulsante.



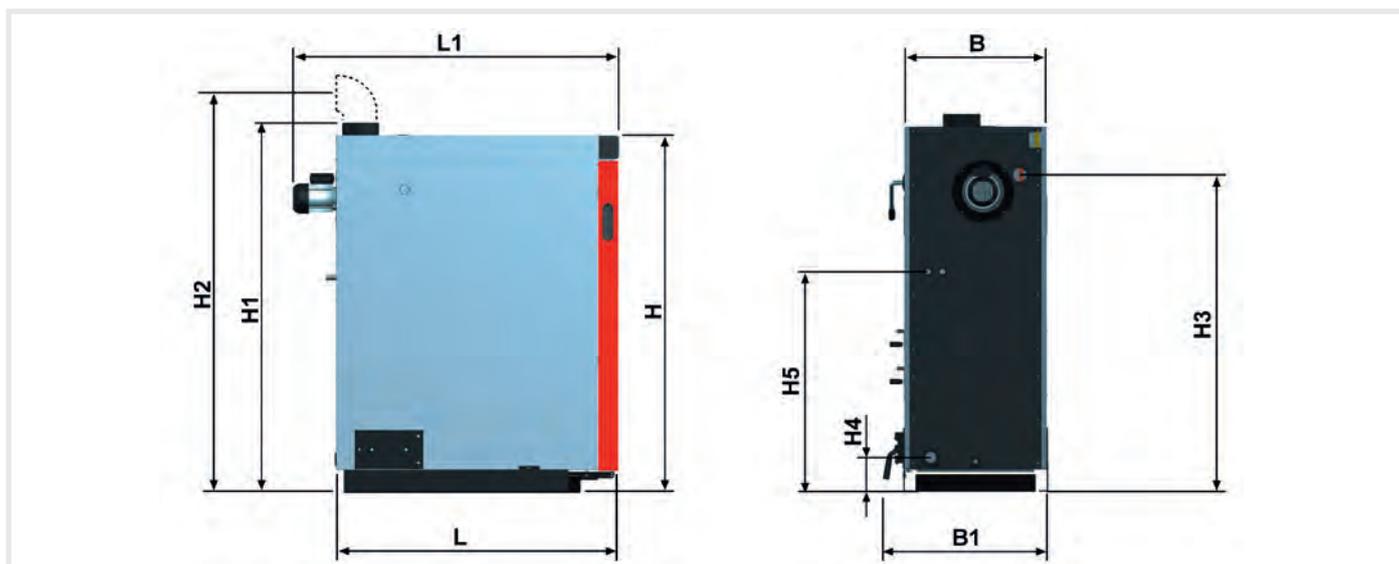
Il sistema di regolazione **S-Tronic** attiva il ventilatore a tiraggio indotto e offre la possibilità di collegare una pompa di carico per l'accumulatore ed una pompa riscaldamento. Il monitoraggio della temperatura della caldaia e dei gas combusti assicura una combustione efficiente.



I sistemi di regolazione **S-Tronic plus** e **S-Tronic Lambda** consentono un'efficiente gestione dell'energia. La gestione del calore può comprendere fino a 4 accumulatori, fino a 8 accumulatori di acqua sanitaria e fino a 18 circuiti di riscaldamento. Inoltre esiste la possibilità di collegare altre forme di produzione di energia come, ad esempio, gli impianti solari.



Dati tecnici



Dimensioni - S3 Turbo		18	28	36	45
L	Lunghezza caldaia [mm]	1160	1160	1250	1250
L1	Lunghezza totale incl. ventilatore a tiraggio indotto [mm]	1260	1260	1350	1350
B	Larghezza caldaia [mm]	570	570	670	670
B1	Larghezza totale, sportello di pulizia laterale compreso [mm]	680	680	780	780
H	Altezza caldaia [mm]	1470	1470	1570	1570
H1	Altezza totale incl. tubo fumi [mm]	1530	1530	1630	1630
H2	Altezza raccordo tubo fumi [mm]	1750	1750	1850	1850
H3	Raccordo mandata [mm]	1280	1280	1380	1380
H4	Raccordo ritorno [mm]	140	140	140	140
H5	Raccordo scambiatore di calore di sicurezza [mm]	890	890	970	970
	Diametro tubo fumi [mm]	150	150	150	150

Dati tecnici - S3 Turbo		18	28	36	45
	Potenza calorifica nominale [kW]	22,5	31,0	36,0	45,0
	Capacità vano di carico [l]	140	140	210	210
	Sportello di alimentazione (larghezza / altezza) [mm]	330 / 370	330 / 370	330 / 370	330 / 370
	Contenuto d'acqua [l]	120	120	190	190
	Peso della caldaia [kg]	530	535	610	620

La vostra filiale Froling:

HT-Heiztechnik GmbH/Srl

Via Max Valier, 3

39040 ORA (BZ)

Tel. 0471 80 23 76

www.ht-heiztechnik.it



P0310413 - Tutte le figure sono rappresentazioni simboliche!
 Modifiche tecniche, errori di stampa e refusi riservati
 Fonte del materiale illustrativo esterno: www.aboutpixel.de